

BOMBA COM MOTOR DE 2 FASES ALTA PRESSÃO

Motobomba WICK XP2-18



INTRODUÇÃO

Na **TECNIQUITEL** disponibilizamos compressores de alta pressão para combate a incêndios.

CONCEITO

Bomba de incêndio portátil de alta pressão de dois estágios, alimentada por um motor de 4 tempos, arrefecido a ar, com proteção contra excesso de velocidade.

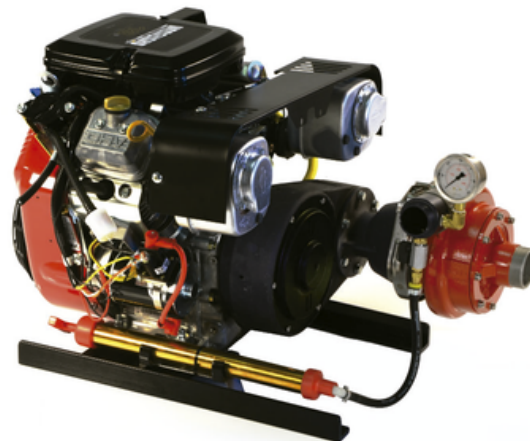
DESCRIÇÃO

Bomba a motor **WICK® XP2-18** com motor **Briggs & Stratton** de **18 CV**, arranque elétrico, bomba de 2 fases, injeção manual, válvula de retenção Poppet, estrutura tubular.

CARACTERÍSTICAS

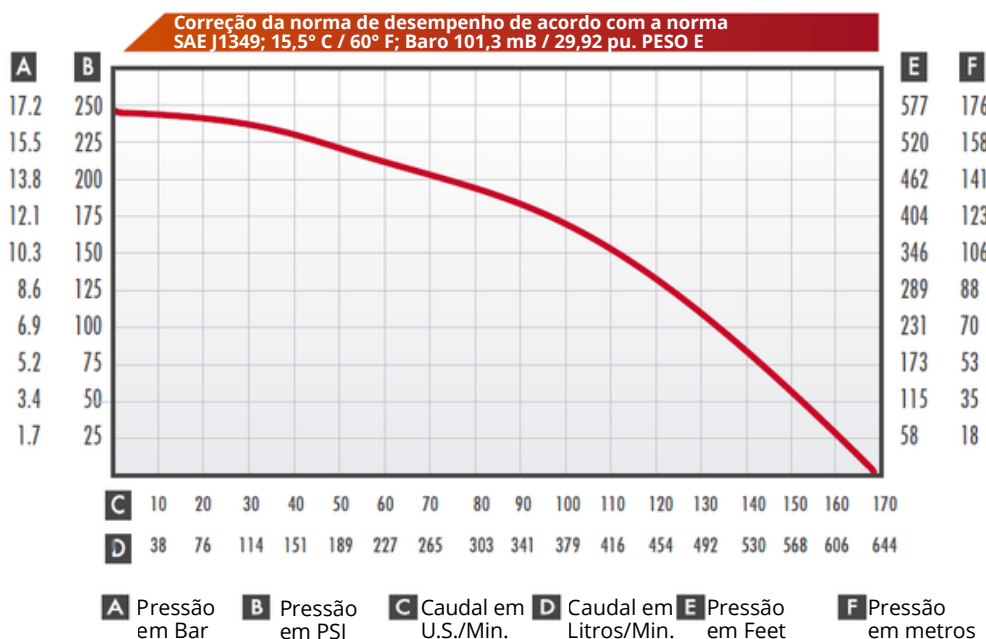
Equipada com um motor **Briggs and Stratton Vanguard "V Twin" de 18 CV**, a 4 tempos, arrefecido a ar, com proteção contra excesso de velocidade, a **Motobomba WICK 4200-18BS** dispõem de:

- Arranque elétrico (bateria opcional) com recuo manual de reserva;
- Filtro de ar de estilo automóvel e filtro de óleo externo;
- Extremidade da bomba compatível com espuma de quatro fases, intercambiável com as nossas bombas de combustível de 4 fases e com a nossa extremidade da bomba de duas fases F200 para aumentar o volume;
- O motor e a bomba são acoplados com o sistema de encaixe rápido em aço inoxidável;
- Aumento de velocidade sem manutenção;
- Opção de estrutura tubular para transporte manual ou uma estrutura de base de canal para montagem em veículo;
- Bomba de preparação manual e manómetro incluídos;
- Válvula de descarga sem retorno incluída;
- Tanque de combustível integral opcional;
- Inclui estrangulador manual e manómetro de pressão;
- Inclui válvula de retenção de descarga;
- Depósito de combustível integrado opcional.



ESPECIFICAÇÕES

- O motor com arranque elétrico e bateria opcional com um sistema de arranque manual retrátil como alternativa.
- Deve ter uma bomba intermutável de duas fases compatível com espuma. A bomba de dois estágios deve ser intercambiável com uma bomba de quatro estágios para aumentar a pressão.
- Deve ter um acelerador de velocidade integrado, com uma conceção de correia/polia isenta de manutenção. As caixas de correia dividida não são aceitáveis e não cumprem esta especificação.
- Devem permitir o controlo da correia de transmissão sem remover a bomba ou a flange da bomba.
- As caixas de correia divididas que requerem desmontagem não são aceitáveis e não cumprem esta especificação.
- A motobomba deve ter um acelerador de velocidade instalado por meio de uma única braçadeira de aço inoxidável. Deve também estar equipada com um fecho de segurança. As braçadeiras de várias partes não cumprem esta especificação.
- Deve incluir uma válvula de retenção de gatilho. As unidades com válvulas de retenção de flapper não são aceitáveis e não cumprem esta especificação.
- Deve incluir um manómetro cheio de glicerina com um intervalo mínimo de 0-40 bar / 0 a 600 PSI / 0 a 600 PSI.
- Deve incluir um sistema de injeção manual incorporado. As unidades que requerem dispositivos aparafusados na extremidade da bomba não são aceitáveis e não cumprem esta especificação. As unidades que exigem que a injeção seja ligada manualmente à descarga da bomba, em vez da mangueira, não são aceitáveis e não cumprem esta especificação.
- Têm de estar equipadas com uma estrutura envolvente completa, anti-queda e de baixo perfil para permitir um manuseamento fácil ou uma estrutura de montagem. As estruturas estreitas e de perfil alto que não protegem a bomba e são instáveis não são aceitáveis e não cumprem esta especificação.
- Um sistema de injeção dos gases de escape deve estar disponível como opção, quando solicitado.
- A motobomba deve ter o caudal e as pressões mínimas indicadas no gráfico de desempenho.



F200-18BS / I12G / JH

DADOS TÉCNICOS

Pesos e Dimensões

Comprimento	81 cm (32,0")
Largura	50 cm (19,5")
Altura	47 cm (18,5")
Peso	60 kg (133 lbs)
Sucção	50 mm (2,0" NPSH)
Descarga	38 mm (1,5" NPSH)

Motor

Briggs e Stratton	4 tempos; 18 HP@3600 rpm
Tipo de cartucho	filtro de óleo
Ignição	eletrónica
Desempenho	comprovado com válvula de pé de 2 ½"/64 mm

As especificações de desempenho podem estar sujeitas a alterações sem aviso prévio.

ACESSÓRIOS



Panel de controlo completo para bombas accionadas por motores Briggs & Stratton

CÓDIGO
71W42-2715



Depósito de combustível

CÓDIGO
70FLPFTXX



Sistema de aspiração de gases de escape para motores Briggs & Stratton

CÓDIGO
71W42-2083



Mangueira sucção reforçada de alta pressão Draflite 2"/51mm x 10' c/ NPSH

CÓDIGO
70FL20DLPS10



Mangueira de combustível

CÓDIGO
70FLPFL-XX



Válvula de pé com filtro 2 ½"/64mm NH (NST) Fêmea / Malha de filtro em aço inoxidável

CÓDIGO
70FLFV25NF-S



Protector de rosca 1 ½" NPSH

CÓDIGO
70FL15TPPS



Protector de rosca 2" NPSH

CÓDIGO
70FL20TPPS

