

BOMBA MULTIUSOS NP 12 B

BOMBA CENTRÍFUGA AUTOASPIRANTE PARA ÁGUAS SUJAS

- As bombas multifuncionais **MAST NP** com motores a gasolina (tipo B) são adequadas para operação de longo prazo e são especificamente ecológicas graças aos modernos silenciadores Lo-Tone com redução de ruído, arranjo econômico da válvula OHV e ao filtro de ar de limpeza dupla aprimorado. O desligamento por baixo nível de óleo protege contra danos ao motor.
- A bomba é fornecida como um conjunto com todos os acessórios relevantes, para que sua bomba de mastro esteja pronta para uso imediato.



Especificações:

- Peso: 58kg
- Dimensões: C 72 x B 54 x A 55 cm
- Motor a gasolina 4 velocidades
- Potência P1: 7,5 kW
- Cabeça de entrega H (máx.): 34 metros
- Taxa de fluxo Q (máx.): 1200 l/min
- Tamanho da conexão: G2,5"
- Conexão de armazenamento: Loja B
- Passagem de bola livre: 20mm

Área de Aplicação:

- Águas residuais com sólidos (Óleo de aquecimento e gasóleo à temperatura ambiente).



Bomba centrífuga autoaspirante para águas sujas

Funcionamento a seco seguro e sem manutenção.

Características

- Bomba centrífuga auto-ferrante para detritos.
- Sem manutenção e segura para funcionamento a seco
- Motor com Design OHV
- Arranque fácil
- Proteção do óleo
- Temperatura máxima da média: 100 °C
- Densidade máxima do líquido: 1,1 kg/dm³
- Valor mínimo de pH: 5
- Valor do pH máximo: 8
- Tipo de bomba: Gasolina OHV a 4 tempos B&S Vanguard
- Arranque do motor: Arranque por bobina
- Deslocamento: 305 cc / 1 Cilindro / 10 hp
- Potência nominal: 7,5 kW @ 3600 U/min.
- Diâmetro de descarga: G2½"
- Ligação de descarga: B
- Passagem de sólidos: Ø 20mm
- Capacidade de combustível: 3,6 litros
- Tempo de funcionamento @ máx.: 105 dB
- Capacidade de óleo: 0,8 litros
- Q max. 1200 l/min.
- Tampa anti-retorno incorporada
- Autoaspirante até 8,4 m

Materiais

- Corpo da bomba: Liga de alumínio de acordo com a norma DIN EN 1706*
- Difusor: Ferro fundido especial de acordo com a norma DIN EN 1561*
- Estrutura tubular: Aço revestido
- Depósito de combustível metálico
- Manga do cilindro em ferro fundido
- Virabrequim forjado
- Filtro de ar de alta capacidade
- Juntas de vedação: Elastómero resistente a óleo mineral
- Empanque mecânico: Carbono / Cerâmica

Aprovações:

- De acordo com a norma DIN EN 1706*
- De acordo com a norma DIN EN 1561*
- Opcional com sistema de arranque por chave com ignição de 12 V conforme a norma DIN EN 1561*

*Resistente à água do mar

