

# COMPRESSOR ELÉTRICO

## LW 170 E Nautic



## INTRODUÇÃO

Na **TECNIQUITEL** disponibilizamos compressores de alta pressão para combate a incêndios.

## CONCEITO

O **LW 170 E Nautic** é um compressor elétrico de fácil utilização, com um design compacto que torna este compressor ideal para operações de enchimento estacionárias.

## DESCRIÇÃO

Devido à sua estrutura de proteção, pegas de transporte e elevação, o **LW 170 E Nautic** também é fácil de utilizar como sistema móvel. Opcionalmente, está disponível com uma estrutura de alumínio leve e resistente à água do mar.

## CARACTERÍSTICAS

- Motor elétrico (Standard: 400V, 3 fases, 50Hz).
- Cabo de alimentação com ficha e seletor de fase.
- Painel de controlo com luz indicadora de funcionamento, paragem de emergência e interruptor de arranque/paragem.
- Contador de horas e manómetro integrado.
- Estrutura de proteção contra o choque com 4 pegas de transporte e olhais de suporte (Cor: RAL 6026).
- Purga manual de condensados.
- 2 válvulas de enchimento auto-ventiladas accionadas por alavanca c/ mangueiras e ligações.
- Válvula de manutenção da pressão e de não retorno.
- Arrefecedores intermédios em aço inoxidável.
- Tubos em aço inoxidável.
- Separadores óleo/água após o 2º e 3º estágios.
- Válvulas de segurança após cada fase.
- Pressão de enchimento à sua escolha (200 ou 300 bar).
- Ligações à sua escolha (DIN 200 bar ou 300 bar, CGA 200 bar ou 300 bar e INT).
- Purificação do ar respirável de acordo com a norma EN 12021.

## ACESSÓRIOS

- Duas mangueiras de enchimento adicionais c/ válvula de enchimento.
- Dreno automático de condensados.
- Paragem automática à pressão final.
- Sistema de arranque automático.
- Pressões de enchimento paralelas de 200 e 300 bar.
- Interruptor de proteção do motor.
- Saída adicional de alta pressão.
- Tensões / frequências especiais a pedido.
- Estrutura em alumínio (versão AL).



## DADOS TÉCNICOS

| LW 170 E Náutico                                                    | DESCRIÇÃO                            |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Tipo:</b>                                                        | Compressor de pistão arrefecido a ar |
| <b>Capacidade [litro/min] / [Nm³/h] / [cfm]:</b>                    | 170 / 10.2 / 6.0                     |
| <b>Pressão máx. Pressão [bar]:</b>                                  | 330                                  |
| <b>RPM [1/min]:</b>                                                 | 1530                                 |
| <b>N.º de cilindros / N.º de fases:</b>                             | 3 / 3                                |
| <b>Tipo de motor principal:</b>                                     | E-Motor / 400V / 3 fases / 50 Hz     |
| <b>Potência de acionamento [kW] com 50 Hz / 60 Hz:</b>              | 4.0 / 4.8                            |
| <b>Necessidade de ar de arrefecimento [m³/h] com 50 Hz / 60 Hz:</b> | 1200 / 1440                          |
| <b>Tipo de lubrificação:</b>                                        | Óleo para salpicos                   |
| <b>Capacidade de óleo [litro]:</b>                                  | 0.8                                  |
| <b>Temperatura de funcionamento [°C]:</b>                           | +5°C a +45°C                         |
| <b>Capacidade do filtro [m³ a +20°C] 1):</b>                        | 180 (a +20°C / aprox. 16 h)          |
| <b>Dimensões L x P x A [mm]:</b>                                    | 1030 x 500 x 730                     |
| <b>Peso [kg]:</b>                                                   | 135 / 115 (Al)                       |
| <b>Nível de ruído (medido a 1 m) [dB(A)]:</b>                       | 85                                   |

1) De acordo com a norma EN 12021

## CÓDIGOS DE ENCOMENDA

| DESCRIÇÃO                           | CÓDIGO     |
|-------------------------------------|------------|
| COMPRESSOR ELÉTRICO LW 170 E NAUTIC | XXXXXXXXXX |

Compressor Elétrico LW 170 E Nautic, em idioma Português.

Todos os dados aqui contidos podem ser alterados sem aviso prévio, por razões de ordem técnica ou legal.