

CAR PRO X

Manta Extinção



INTRODUÇÃO

A **TECNIQUITEL**, tem a solução para bloquear o fogo sem danificar o ambiente com a manta extinção **Car Pro X** multiuso para viaturas elétricas.

CONCEITO

A manta extinção **Car Pro X** é ideal para locais com uma elevada concentração de automóveis como garagens subterrâneas, ferries, postos de abastecimento de combustível ou postos de carregamento, oficinas, concessionários de automóveis, túneis, parques de estacionamento.

CARACTERÍSTICAS

Em Automóveis: 

- Controla o fogo em qualquer carro em segundos.
- A solução mais eficiente para isolar incêndios em veículos eléctricos.
- Reutilizável para e até 30 incêndios em automóveis.
- Isolamento imediato de gases e fumos tóxicos, reduzindo a exposição a agentes cancerígenos.
- Adequado para veículos de tamanho normal, incluindo SUVs, como o Volvo XC90 e Land Rovers.

Ideal para

- Garagens de estacionamento subterrâneas
- Estações de carregamento
- Ferries
- Postos de abastecimento de combustível
- Oficinas
- Concessionários de automóveis
- Parques de estacionamento
- Túneis



CARACTERÍSTICAS

Bateria de lítio:



- Dobre sempre a **manta extinção Car Pro X** para criar duas camadas quando a utilizar em baterias de lítio abertas.
- Bloqueia rapidamente o fogo na bateria de lítio.
- Evita a propagação do fogo.

Ideal para

- Fabricantes.
- Incêndios em baterias abertas.
- Bicicletas eléctricas e ferramentas eléctricas.

Para uma utilização proactiva num edifício em chamas:



- Quando ligado à parede (antes de a parede estar a arder) cria-se uma barreira corta-fogo, fazendo com que esta seja a última parede a cair devido ao bloqueio do oxigénio do exterior.

Como fixar

- A **manta extinção Car Pro X** pode ser agrafada na parede.

Para um edifício que se pretende proteger:



- Bloqueia a maior parte do calor radiante.

Como fixar

- Pendurar a **manta extinção Car Pro X** em calhas metálicas com mosquetões utilizando os ilhós da manta.
- Agrafar a manta a uma parede de madeira.
- Pendurar a manta com cordas à prova de fogo nos ilhós em qualquer sítio onde se possa atar.

Ideal para

- Zonas com elevada densidade de edifícios - Edifícios classificados.
- Edifícios com valor histórico - Postos de bombeiros.

Smartbag:

- Saco hermético que bloqueia os gases potencialmente perigosos provenientes de mantas usadas.
- Inclui alças de ombro e pegas.
- Manual de instruções em quatro línguas.
- Inclui kit de reparação.

Kit de reparação:

- Utilizado para coser a manta em caso de furos provocados por objectos afiados.

AVISO

Utilizar sempre equipamento profissional de combate a incêndios com **ARICA** quando embalar e reutilizar a manta extinção ou abrir o saco.

Certifique-se de que a manta de extinção está seca, antes de a guardar no interior do smartbag. Ao seguir este procedimento não será necessário limpar a manta.

Incêndio em carros eléctricos: Se ouvir um som forte de zumbido a cada 2-15 segundos, há uma fuga térmica. A fuga térmica pára quando o som pára. Em qualquer caso, a bateria pode reacender-se a qualquer momento, por isso, deixe a manta colocada até que a bateria possa ser desmontada.

DADOS TÉCNICOS

PARA PROFISSIONAIS	
Tamanho/Peso	± 6 x 8 metros (48 m ²) ± 28 kg
Material do núcleo	Grafite 340 g/m ²
Revestimento	± 160 g/m ² de polímero de silicone (podem surgir chamas aquando da primeira utilização). Em incêndios com elevados níveis de calor por condução, podem surgir chamas no revestimento da manta extinção Car Pro X . Este facto não altera o desempenho da manta.
Borda da manta	Ilhós a cada metro para quando se utiliza a manta de fogo como vela de fogo.
Tamanho da viatura	Manuseia veículos de tamanho normal até SUVs como Land Rovers, XC90, etc.
Utilização principal	Como manta extinção: Cobrir qualquer objecto para bloquear eficazmente o fogo. Como vela de fogo: Colocar verticalmente em qualquer objecto para bloquear a propagação do fogo.
Smartbag	Saco hermético que bloqueia os gases potencialmente perigosos provenientes de mantas usadas. Cuidados e manutenção do Smartbag: Utilizar massa de silicone no fecho de correr para manter o saco hermético e sem cheiro.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS					
TECIDO PRINCIPAL			Unidade	Tolerância	Padrão
Fios	Tensão	396	Têxtil	± 5	DIN EN 12654
	Deformação	396	Têxtil	± 5	DIN EN 12654
Contagem de fios	Tensão	4.5	Extremidades/cm	± 5	DIN EN1049
	Deformação	4.0	Extremidades/cm	± 5	DIN EN1049
Resistência à tracção	Tensão	3000	N/50mm	±	ISO 4606
	Deformação	3600	N/50mm	±	ISO 4606
Borda da manta		340	G/m ²	± 10%	EN 12127
Peso da área		0.32	Mm	± 5%	DIN ISO 46067
Espessura				Seda 4H	
Resistência a Temperatura	Curto prazo ± 2500 °C *				
	Longo prazo ± 1500 °C				

*As temperaturas de serviço baseiam-se em condições em que não existe oxigénio por baixo da manta de protecção contra incêndios.

CÓDIGOS DE ENCOMENDA

DESCRIÇÃO	CÓDIGO
MANTA EXTINÇÃO CAR PRO X	103251

Manta Extinção CAR PRO X, em idioma Português.

Todos os dados aqui contidos podem ser alterados sem aviso prévio, por razões de ordem técnica ou legal.

